



DROGOWIEC Jakubecki, Milewski, Sietejko sp.k.  
ul. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 1 lok. 29, 15-797 Białystok  
tel.: 796 166 476, email: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w**  
OBIEKTU: **m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka) - aktualizacja**

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES: Droga powiatowa 1422B  
Gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku  
Zaścianki, Szosa Baranowicka 37  
15-522 Białystok



**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Paweł Sietejko</b>	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b>	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Łukasz Milewski</b>	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Współpraca:	<b>inż. Julia Koleśnik</b>	-	

Białystok, 07.2024

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **I - Część opisowa**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny

## **II - Część rysunkowa**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny - skala 1:10 000,

Rys. nr 1.1 – 1.2 – Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu - skala 1:500,

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzonej w ramach przygotowywania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka) – aktualizacja**”.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U.2017 poz. 784 r.);
- [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U.2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U.2019 poz. 2311 z późn. zm.).

## 3 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1422B zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim na terenie gminy Czarna Białostocka. Droga stanowi szlak komunikacyjny łączący drogę krajową nr 19 z miejscowościami Złota Wieś i Wólka Ratowiecka. Na projektowanym odcinku w m. Wólka Ratowiecka droga przebiega przez tereny zabudowane oraz pola.

Droga posiada nawierzchnię żwirową oraz brukową o szer. 4,5 – 5,5 m w złym stanie technicznym (liczne wyboje). Zarośnięte pobocza utrudniają odpływ wody z jezdni co doprowadza do występowania lokalnych zastoisk wody.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej na przyległy teren, do istniejących rowów drogowych oraz do rzeki Czapielówka (Jurczycha), nad którą znajduje się most (nie podlega opracowaniu).

Na projektowanym odcinku droga krzyżuje się z drogami publicznymi:

- drogą gminną nr 124014B
- drogą gminną nr 124015B
- drogą powiatową nr 1421B

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

## 3.2 Stan projektowany

### Założenia projektowe

- droga powiatowa nr 1422B,
- klasa – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,5 – 6,1 m,
- szerokość zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 4,0 – 5,0 m,
- chodniki z kostki betonowej – 2,1 m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- spadki poprzeczne jezdni: przekrój daszkowy – 2%, pochylenie jednostronne – 2%,
- pobocza 1,00 m.

### Droga w planie i przekroju

Początek opracowania projektowanej drogi przyjęto km 0+000,00 na wysokości działki nr 240 (obręb 019 Wólka Ratowiecka), zaś koniec projektowanej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1421B. Oś składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Drogę powiatową nr 1422B na całym odcinku zaprojektowano jako jednojezdniową o:

- przekroju półulicznym i szerokości jezdni 5,5 m z chodnikiem 2,1 m z lewej strony i poboczem 1,0 m po prawej stronie;
- przekroju ulicznym i szerokości jezdni 6,1 m z obustronnym chodnikiem 2,1 m;

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do nowo projektowanych rowów przydrożnych oraz za pośrednictwem odcinkowej kanalizacji deszczowej z wyprowadzeniem do rzeki Czapielówka (Jurczycha).

Niweletę projektowanej drogi powiatowej dowiązano do istniejącej jezdni, zjazdów oraz terenu przyległego. Spadki podłużne profilu wahają się w granicach 0,50 ÷ 5,72%.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o szer. 5,5 m ze spadkiem daszkowym 2%, z wyjątkiem odcinka od km 0+138,00 – 0+400,00, gdzie zastosowano spadek jednostronny 2% w kierunku lewej strony jezdni, w celu dostosowania się wysokościowo do istniejących bram i ogrodzeń. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Połączenie drogi powiatowej 1422B z innymi drogami publicznymi zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych.

## 4 ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Projektowane rozwiązania

W zakres opracowania wchodzi oznakowanie pionowe.

### 4.2 Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie pionowe skrzyżowań,
- oznakowanie istniejącego mostu na rzece Czapielówka.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych.

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki przekreślone.

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

#### 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zakres zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu obejmuje:

- balustrada U11a – szczelinkowa

#### 5 TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II-III kwartał 2025 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

#### ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Paweł Sietejko</b>	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b>	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Łukasz Milewski</b>	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Współpraca:	<b>inż. Julia Koleśnik</b>	-	

## KARTA UZGODNIEN

---

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku  
Żaścianki, Szosa Baranowicka 37  
15-522 Białystok



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k.  
ul. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 1, lok. 29  
15-668 Białystok



NAZWA ZADANIA: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka  
(Gm. Czarna Białostocka) - aktualizacja

URZĄD MIEJSKI  
w Czarniej Białostockiej  
16-020 Czarna Białostocka, ul. Torowa 14A  
woj. podlaskie

*Projekt organizacji ruchu  
opiniuję pozytywnie, negatywnie  
~~z następującymi warunkami~~*

INSPEKTOR  
ds. drogowych  
*mgr inż. Sebastian Łazarz*

## KARTA UZGODNIEN

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku  
Żaćcianki, Szosa Baranowicka 37  
15-522 Białystok



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k.  
ul. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 1, lok. 29  
15-668 Białystok



NAZWA ZADANIA: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka  
(Gm. Czarna Białostocka) - aktualizacja

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI  
w Białymstoku  
z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby  
i Profilaktyki Połącznej  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

st. asp. Paweł Chlabicz

2024-07-04

Projekt – szkic  
organizacji ruchu opiniuję  
~~pozytywnie – negatywnie~~  
z następującymi warunkami